



KLIMATBOKSLUT

2025



Klimatbokslut 2025 för bemt AB (org.nr 556599-7102)

Detta klimatbokslut har tagits fram i samarbete mellan bemt AB och Impact Finder AB, i enlighet med GHG-protokollet, den internationellt erkända standarden för redovisning av växthusgasutsläpp.

Beräkningarna har genomförts av Impact Finder med utgångspunkt i inrapporterad verksamhetsdata från bemt. Rapporten redovisar bemt AB:s beräknade växthusgasutsläpp för verksamhetsåret 2025 inom Scope 1, Scope 2 samt utvalda kategorier i Scope 3 enligt GHG-protokollet. Rapporten inkluderar jämförelser med föregående års klimatbokslut för att belysa förändringar över tid. Metod, antaganden och beräkningsgrunder beskrivs i rapporten.

För mer information om klimatbokslutet, vänligen kontakta:
Åsa Backman, asa@impactfinder.se.

Publicerat den 8 juni 2026.

Innehållsförteckning

1. Om bemt AB	4
2. Inledning	4
3. Omvärldsspaning	5
3.1 <i>bemt:s syn på klimatomställningen</i>	5
4. Redovisningsmetod	6
4.1 <i>Principer och tillvägagångssätt</i>	6
4.2 <i>GHG-protokollets tre scope</i>	6
4.3 <i>Kategorier i scope 3</i>	7
4.4 <i>Systemgränser</i>	8
4.5 <i>Scope-indelning för Bemt AB</i>	8
5. Resultat per utsläppskategori i enlighet med GHG-protokollet	9
5.1 <i>Scope 1</i>	9
5.2 <i>Scope 2</i>	10
5.3 <i>Scope 3</i>	11
6. Sammanfattning	13
7. Tillförlitlighet och val av emissionsfaktorer	15
7.1 <i>Generella principer</i>	15
7.2 <i>Scope 1</i>	15
7.3 <i>Scope 2</i>	16
7.4 <i>Scope 3</i>	17
8. Referenser	20

1. bemt AB



bemt AB (org.nr 556599-7102) är ett teknik- och serviceföretag inom fastighets- och industriteknik med verksamhet i Malmö, Kristianstad, Helsingborg och Stockholm. Företaget ingår i bemt Gruppen och hade 130 anställda (heltidsekvivalenter) vid årets slut..

Verksamheten omfattar installation, service och teknisk konsultation inom områden som ventilation, el, kyla, värme samt styr- och reglerteknik.

bemt är ISO-certifierat enligt 9001 och 14001, är anslutet till FN:s Global Compact och har fått sina klimatmål godkända av Science Based Targets initiative (SBTi). Företaget har elektrifierat hela sin tjänstebilsflotta och elektrifieringen av servicefordonen pågår.

2. Inledning

Klimatbokslutet är en del av bemt:s arbete med att förstå, mäta och minska den klimatpåverkan som uppstår i verksamheten och i värdekedjan. Genom att kartlägga utsläppen skapas ett bättre underlag för prioriteringar, investeringar och konkreta åtgärder i omställningsarbetet.

Verksamheten bidrar varje dag till energieffektivisering och minskad klimatpåverkan i kundernas fastigheter och tekniska system runt om i Sverige. Ett trovärdigt omställningsarbete kräver också kunskap om och ansvar för de utsläpp som uppstår i den egna verksamheten och värdekedjan. Detta klimatbokslut utgör grunden för att följa upp, prioritera och minska företagets egen klimatpåverkan.

Detta klimatbokslut avser verksamhetsåret 2025 och har tagits fram i enlighet med GHG-protokollets principer och scope-indelning. Redovisningen omfattar direkta utsläpp från den egna verksamheten, indirekta utsläpp från energi samt utvalda kategorier i scope 3.

Scope 3-redovisningen utvecklas successivt och omfattar de utsläppskategorier som bedömts ha störst klimatpåverkan. Ambitionen är att stegvis inkludera fler delar av värdekedjan för att ge en mer heltäckande bild av verksamhetens utsläpp. I årets klimatbokslut inkluderas även avfallshantering.



Vår affärsidé är att hjälpa fastighetsägare att energi-optimera befintliga och nyproducerade fastigheter. Med hjälp av den senaste tekniken bidrar vi till sänkta underhålls- och driftkostnader och hjälper våra kunder att minska sitt totala klimatavtryck

1,5°

Klimatmål

bemt AB har som mål att minska sina absoluta växthusgasutsläpp i linje med 1,5-gradersmålet till 2030, med 2022 som basår.

3. Omvärldsspaning

Under 2025 har klimat- och energiomställningen fortsatt att påverkas av geopolitisk oro, förändrade handelsförutsättningar och osäkerhet kring internationell klimatpolitik. För företag inom fastighets- och installationsbranschen har frågor om energianvändning, försörjningstrygghet och långsiktiga investeringar fått ökad betydelse.

I Sverige har förändringar i reduktionsplikten under 2024 och 2025 fortsatt att påverka transportsektorns utsläppsnivåer. Efter den kraftiga sänkningen under 2024 höjdes reduktionsplikten åter från den 1 juli 2025. Utvecklingen visar hur politiska styrmedel snabbt kan påverka klimatpåverkan från fossila drivmedel och därmed utsläppen från verksamheter med stora fordonsflottor. Samtidigt fortsätter investeringar i elektrifiering och energieffektiva lösningar att öka.

Källor: Energimyndigheten (2025), Naturvårdsverket (2025), International Energy Agency (IEA) (2025).

3.1 bemt:s syn på klimatomställningen

Mot denna bakgrund står bemt fast vid sina klimatambitioner. Företaget har vetenskapligt förankrade mål godkända av Science Based Targets initiative (SBTi) och fortsätter att investera i omställningen. Elektrifieringen av servicefordonen pågår. Vid årets slut bestod flottan av 49 servicefordon, varav 26 är elektriska.

bemt:s klimatpåverkan sträcker sig dock bortom den egna verksamheten. Genom installation, service och teknisk rådgivning inom områden som ventilation, värme, kyla, el, styr- och reglerteknik samt solenergi, hjälper företaget sina kunder att minska energianvändning och klimatutsläpp.

Många av bemt:s kunder bedriver ett ambitiöst klimatarbete och ställer höga krav på sina leverantörer. Det driver på utvecklingen inom bemt:s egna processer och lösningar. På så sätt uppstår en förstärkningseffekt, där bemt:s tekniska kompetens och kundernas klimatmål samverkar och bidrar till verklig, praktisk omställning i ett bredare perspektiv.



4. Redovisningsmetod

Klimatbokslutet har tagits fram i enlighet med Greenhouse Gas Protocol Corporate Standard (GHG Protocol), som är den internationellt etablerade standarden för klimatredovisning på företagsnivå.

Emissionsfaktorer och aktivitetsdata baseras på de källor som anges i respektive beräkningssteg. Utsläppen redovisas i koldioxidekvivalenter (CO₂e), vilket innebär att växthusgaser som koldioxid, metan och lustgas inkluderas där de ingår i underliggande emissionsfaktorer.



GREENHOUSE
GAS PROTOCOL

4.1 GHG-protokollets fem principer

- **Relevans:** Redovisningen ska spegla utsläpp som är relevanta för beslut och styrning inom organisationen.
- **Fullständighet:** Alla väsentliga utsläpp inom systemgränsen ska inkluderas. Eventuella undantag ska dokumenteras.
- **Jämförbarhet:** Data och metodik ska vara konsekventa över tid så att jämförelser kan göras.
- **Transparens:** Val av data, antaganden och metodik ska vara tydligt dokumenterade.
- **Noggrannhet:** Beräkningar ska minimera osäkerheter så att resultaten speglar faktiska utsläpp så korrekt som möjligt.

4.2 GHG-protokollets tre scope

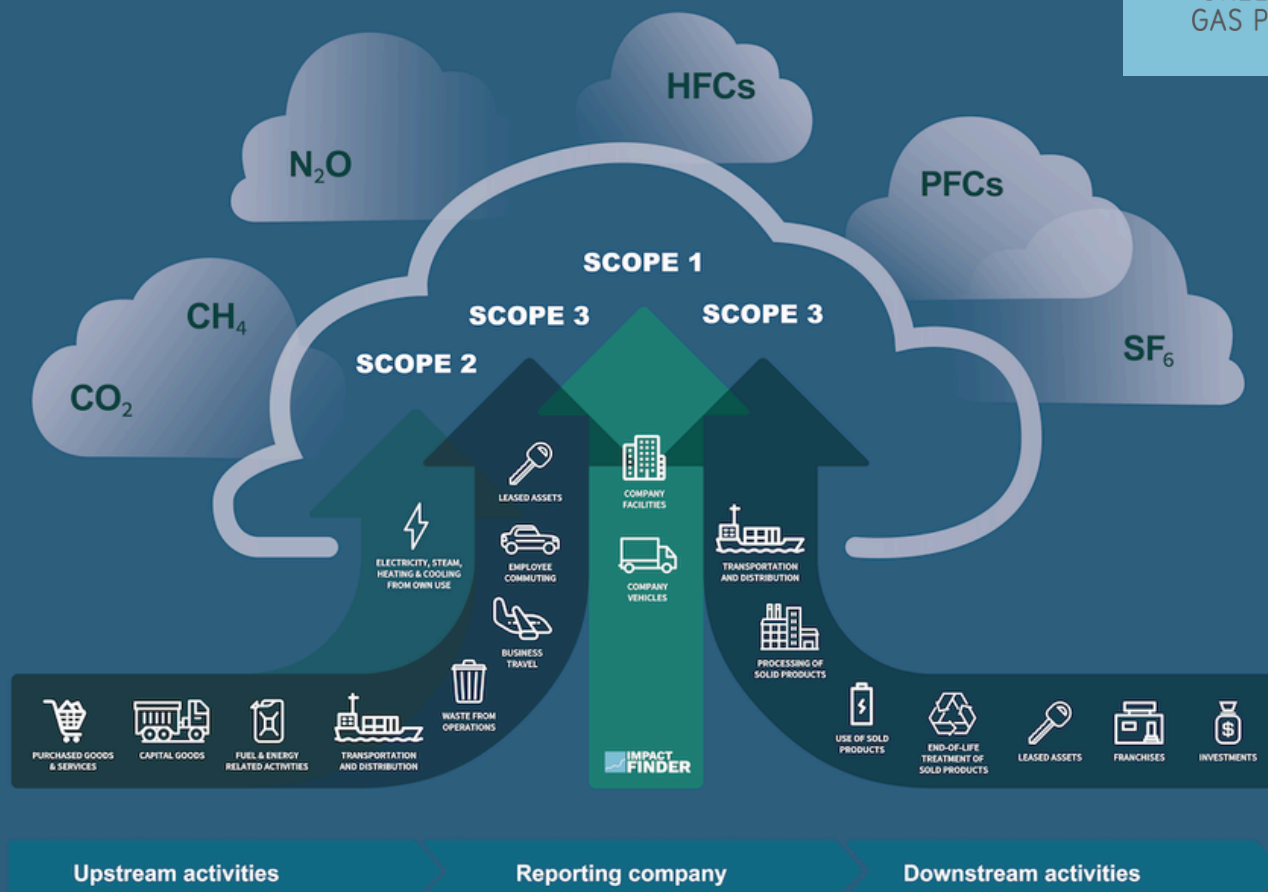
- **Scope 1:** Direkta utsläpp från egna eller leasade fordon och anläggningar där verksamheten har operativ kontroll, t.ex. bränsleförbränning i bilar och värmesystem.
- **Scope 2:** Indirekta utsläpp från inköpt el, värme och kyla.

Elens klimatpåverkan redovisas på två sätt:

- **Location-based** speglar utsläppen från det genomsnittliga elnätet där elen används. Det visar hur utsläppsintensiv den lokala eller nationella elmixen är, oavsett vilken el som faktiskt köps in.
- **Market-based** tar hänsyn till elens ursprung, t.ex. genom ursprungsgarantier. Om ett företag köper el från en leverantör som garanterar att elen är 100 % förnybar, kan utsläppen bli mycket låga enligt denna metod.

Skillnaden visar hur mycket klimatpåverkan kan minska genom medvetna inköp av el från förnybara källor.

- **Scope 3:** Övriga indirekta utsläpp i värdekedjan, såsom inköp av produkter, affärsresor och avfallshantering.



4.3 Scope 3: samtliga kategorier enligt GHG-protokollet

1. Inköp av varor och tjänster
2. Kapitalvaror
3. Bränsle- och energirelaterade aktiviteter (ej inkluderade i Scope 1 eller 2)
4. Transport och distribution uppströms
5. Avfall från verksamheten
6. Tjänsteresor
7. Pendling
8. Leasad utrustning uppströms
9. Transport och distribution nedströms
10. Bearbetning av sålda produkter
11. Användning av sålda produkter
12. Avfallshantering av sålda produkter
13. Leasad utrustning nedströms
14. Franchising
15. Investeringar

4.4 Systemgränser

Systemgränserna utgår från operativ kontroll, vilket innebär att utsläpp från verksamheter där organisationen har direkt ansvar för drift och arbetsledning ingår i beräkningarna. De geografiska gränserna omfattar samtliga egna anläggningar och kontor inom Sverige:

- Malmö
- Helsingborg
- Kristianstad
- Stockholm

4.5 Scope-indelning för bemt AB 2025

- **Scope 1:** Direkta utsläpp från egna, leasade eller förmånsfordon.
- **Scope 2:**
 - Inköpt el, vilket inkluderar uppvärmning i Malmö och Kristianstad.
 - Inköpt fjärrvärme: endast Helsingborg i detta bokslut eftersom konsumtionen av fjärrvärme för kontoret i Stockholm var noll.
- **Scope 3:** Övriga indirekta utsläpp i värdekedjan. Redovisningen omfattar följande kategorier enligt GHG-protokollet:
 - **Kategori 1:** Inköp av varor och tjänster: Inkluderar inköp av IT-utrustning och livsmedel (kaffe, frukt och måltider). Mobiltelefoner leasas och lämnas tillbaka till leverantören vid byte. Datorer och surfplattor skickas till återbruk efter avslutad användning, vilket förlänger produkternas livslängd och bidrar till minskat behov av nyproduktion. Eventuella undvikna utsläpp till följd av återbruket redovisas inte inom klimatbokslutets systemgränser och ingår därför inte i de rapporterade utsläppen.
 - **Kategori 3:** Bränsle- och energirelaterade aktiviteter (uppströms).
 - **Kategori 5:** Avfall genererat i verksamheten, inklusive avfallshantering från verksamhetens kontor och drift.
 - **Kategori 6:** Tjänsteresor med flyg, tåg, egen bil och taxi, samt hotellboende.

5. Resultat per utsläppskategori i enlighet med GHG-protokollet

5.1 Scope 1: direkta utsläpp

Omfattning

Scope 1 omfattar bemt:s direkta utsläpp från förbränning av fossila bränslen i företagets egna fordon: skåpbilar som drivs med diesel, bensin eller HVO100, samt tjänstebilar: 28 tjänstebilar totalt, varav 21 elbilar och 7 laddhybrider. Eldrift i fordonen redovisas under Scope 2.

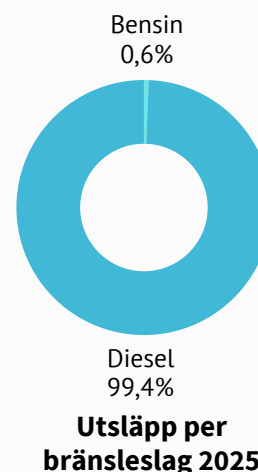
	2023	2024	2025
Utsläpp (kg CO ₂ e)	267 850	253 143	237 769

6%
minskning av faktiska utsläpp i scope 1 jämfört med 2024

Minskningen beror huvudsakligen på att bilflottan successivt byts ut mot el- och hybridbilar.

Påverkande faktorer

- Diesel står för den absolut största andelen av Scope 1-utsläppen.
- HVO100 har enligt GHG-protokollet noll klimatpåverkan i scope 1, eftersom utsläppen klassas som biogena. Det betyder att den koldioxid som släpps ut vid förbränning härstammar från biomassa som redan ingår i det naturliga kretsloppet. Den räknas därför inte som ett nettotillskott till atmosfären.
- Bensin användningen är marginell och förekommer i liten utsträckning i både skåpbilar och tjänstebilar (laddhybrider).



Kommentar

Scope 1 står fortsatt för den största delen av bemt:s klimatpåverkan och omfattar främst bränsleförbrukningen i företagets fordonsflotta. I årets klimatbokslut motsvarar Scope 1 62 procent av de totala utsläppen.

Arbetet med elektrifiering av fordonsflottan är således den absolut viktigaste åtgärden för att minska verksamhetens totala utsläpp.

5.2 Scope 2: indirekta utsläpp av värme och el

Scope 2 omfattar utsläpp från inköpt el som används i bemt:s kontorsverksamhet och fordonsladdning samt fjärrvärme i Helsingborg. Under 2025 användes ingen fjärrvärme i kontoret i Stockholm.

Utsläppen från el redovisas både enligt leverantörsspecifika emissionsfaktorer (market based) och som ett genomsnitt för det nordiska elnätet (location based), i enlighet med GHG-protokollets metodik.

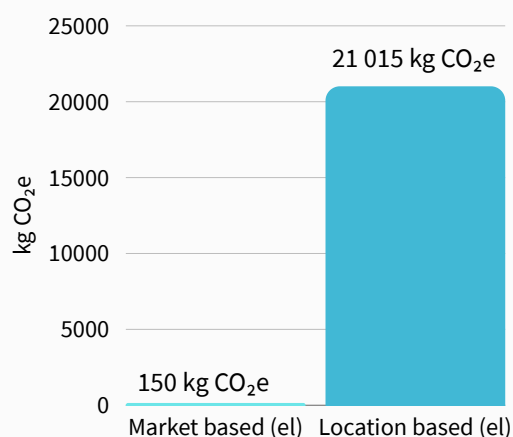
År	Market based (el) Utsläpp (kg CO ₂ e)	Location based (el) Utsläpp (kg CO ₂ e)	Fjärrvärme Utsläpp (kg CO ₂ e)
2023	115	2 499*	1 110
2024	140	18 441	1110
2025	150	21 015	863

* 2023 års beräkningar användes en felaktigt låg emissionsfaktor för location based-el. Från och med 2024 beräknas location based-utsläpp enligt GHG-protokollets rekommenderade metodik, vilket innebär att resultaten för 2024 och 2025 är jämförbara med varandra men inte fullt jämförbara med 2023. Under 2025 användes ingen fjärrvärme på kontoret i Stockholm.

Två sätt att beräkna elens klimatpåverkan

Elens klimatpåverkan redovisas på två sätt i enlighet med GHG-protokollet (se sidan 5). Syftet är att belysa skillnaden mellan den el verksamheten faktiskt köper in (market based) och utsläppen från den genomsnittliga elmixen i det nordiska elnätet (location based).

För bemt innebär det att market-based-utsläppen blir mycket låga tack vare inköp av el med ursprungsgaranti. Det visar att klimat-påverkan från el kan minska betydligt genom medvetna val.



Kommentar

Utsläppen i Scope 2 står för knappt 0,3 % av bemt:s totala klimatpåverkan, beräknat enligt market based-metoden. Nivåerna är fortsatt låga trots den pågående elektrifieringen av fordonsflottan. Det kan dels förklaras med att ingen fjärrvärme användes på Stockholmskontoret under 2025, dels att en solcellsanläggning med en installerad effekt om 200 kW installerades på huvudkontoret i april 2025. Endast den el som faktiskt köpts in ingår i scope 2-beräkningen enligt GHG-protokollet. Eventuell överskottsel som levererats ut på nätet har inte dragits av.

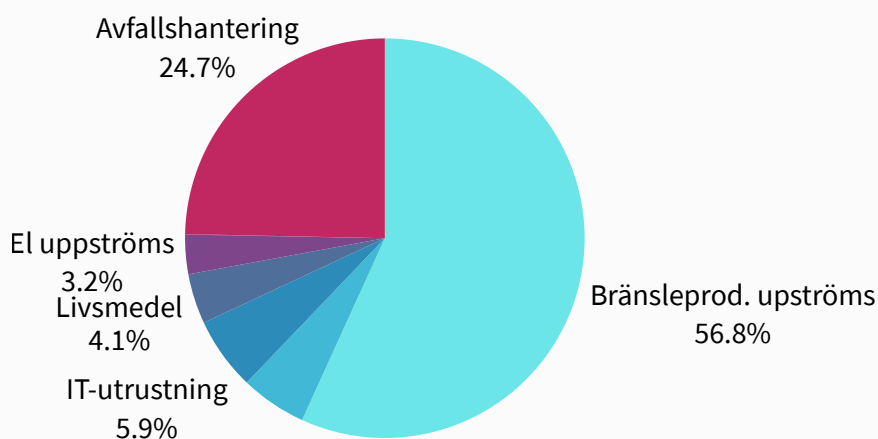
5.3 Scope 3: indirekta utsläpp i värdekedjan

Omfattning

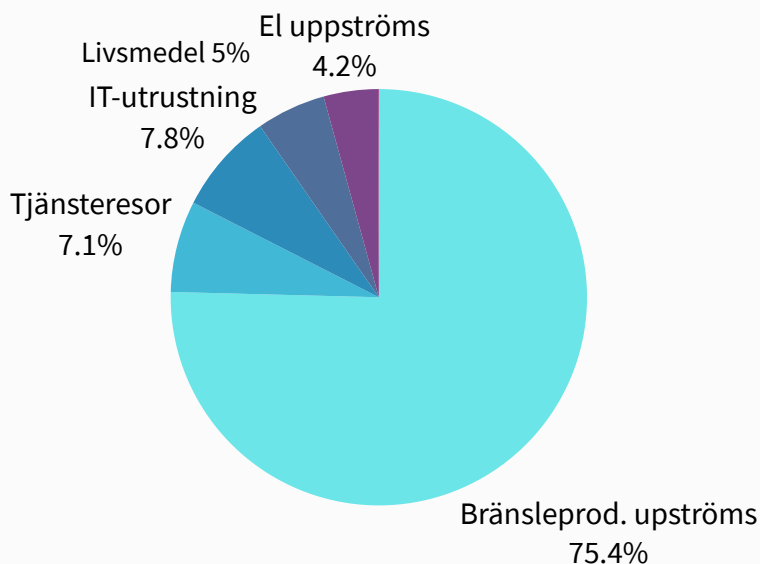
Scope 3 omfattar utsläpp som uppstår i verksamhetens värdekedja och som inte redovisas i Scope 1 eller Scope 2. För bemt inkluderar detta inköp av IT-utrustning och livsmedel (kaffe, frukt och måltider), tjänsteresor, bränsle- och energirelaterade utsläpp kopplade till drivmedel, el och fjärrvärme samt, från och med 2025, avfallshantering. För att möjliggöra jämförelse med tidigare år redovisas utsläppen både inklusive och exklusive denna kategori.

Även om utsläppen i Scope 3 uppstår utanför den egna verksamheten är de en central del av bemt:s totala klimatpåverkan. Genom medvetna val vid inköp, tjänsteresor och val av leverantörer kan verksamheten påverka utsläppen i värdekedjan. Det kan handla om att förlänga livslängden på IT-utrustning, välja alternativ med lägre klimatpåverkan eller minska användningen av fossila drivmedel.

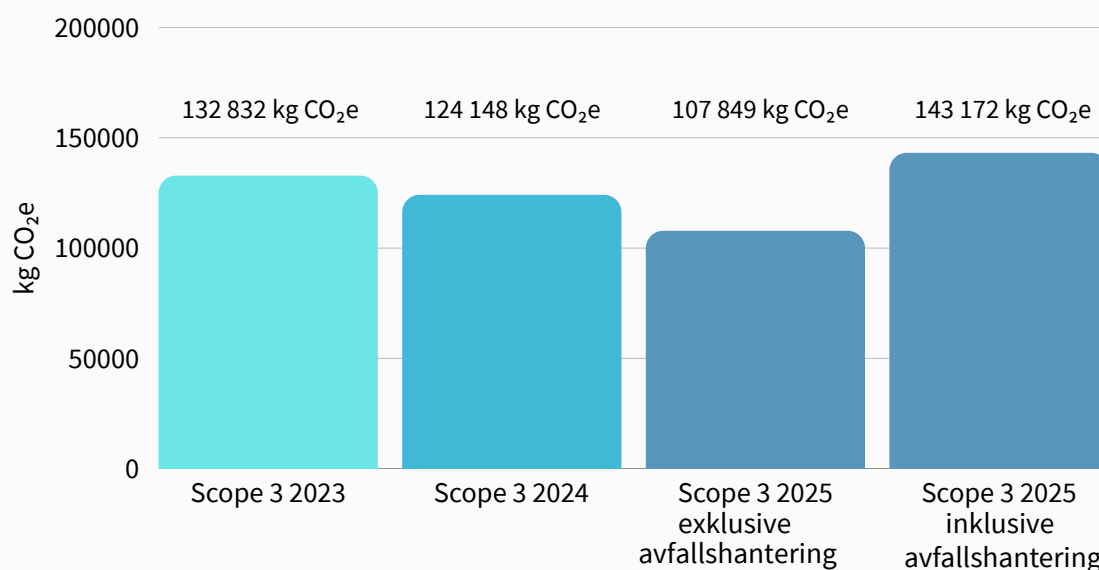
Fördelning av utsläpp inom scope 3 2025, inklusive avfallshantering



Fördelning av utsläpp inom scope 3 2025, exklusive avfallshantering



Utsläpp i scope 3 2023–2025



Förklaring: Uppströms bränsleproduktion

Utsläpp från uppströms bränsleproduktion står fortsatt för den största delen av Scope 3-utsläppen och motsvarar 57% av utsläppen inom Scope 3. Exklusive den nya kategorin för avfallshantering motsvarar andelen 75%.

Utsläppen uppstår inte vid själva förbränningen av bränslet, som redovisas i Scope 1, utan tidigare i värdekedjan vid utvinning, raffinering och distribution av drivmedel innan det når fordonen.

För bemt handlar det främst om diesel till servicefordon. Utsläppen synliggör klimatpåverkan från fossila drivmedel i hela värdekedjan och förstärker betydelsen av den pågående elektrifieringen av fordonsflottan.

Kommentar

Scope 3-utsläppen har ökat under 2025 till följd av att redovisningen utökats till att även omfatta avfallshantering. Exklusive denna kategori har Scope 3-utsläppen däremot minskat i jämförelse med föregående år.

Inklusive avfall motsvarar Scope 3 cirka 38% av bemts totala klimatpåverkan. Den största delen av utsläppen inom Scope 3 kommer fortsatt från uppströms utsläpp kopplade till drivmedel för servicefordon.

Resultatet visar att utsläppen i värdekedjan fortfarande är nära kopplade till användningen av fossila drivmedel och att elektrifieringen av fordonsflottan är en viktig del i arbetet med att minska verksamhetens totala klimatpåverkan.

6. Sammanfattning

Analysen av organisationens växthusgasutsläpp för 2025 visar på både framsteg och utmaningar. Nedan följer en sammanfattning av de viktigaste förändringarna i utsläpp per kategori, samt vilka faktorer som bidragit mest till årets totala resultat.

Avfallshantering bidrar till en mer komplett redovisning

Att lägga till avfallshantering till klimatbokslutet ger en bild av att utsläppen har ökat, vilket inte stämmer. För jämförelse mellan åren ska därför utsläppen exklusive avfallshantering beaktas. Bemt har för avsikt att successivt lägga till fler kategorier i scope 3 för transparensens skull.

Största utsläppskällan minskar, scope 1

Scope 1-utsläppen, som till största del kommer från fordon, minskade med 6,3% jämfört med 2024, tack vare fler elektrifierade tjänstebilar.

Marginell minskning i Scope 2

Scope 2-utsläppen (el och fjärrvärme) minskade något jämfört med föregående år (1 250 → 1 013 kg CO₂e). Den nya solcellsanläggningen bidrog till lägre förbrukning. Även fjärrvärme-förbrukningen var lägre under 2025, tack vare att Stockholm inte använde någon sådan.

Små förändringar i Scope 3, men stora inom enskilda poster

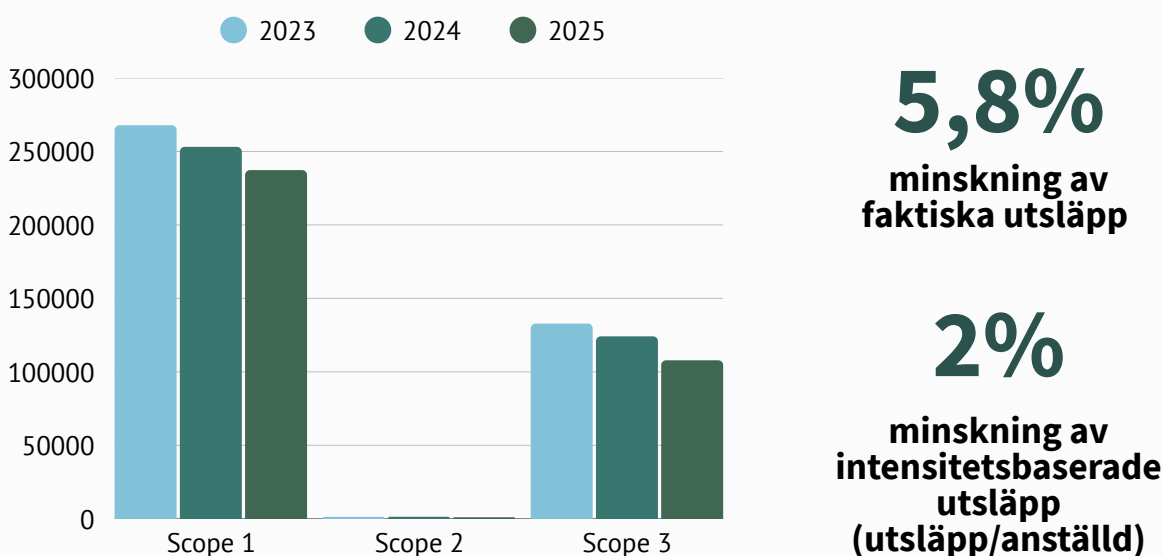
Scope 3 som helhet minskade från 124 152 → 107 849 kg CO₂e (13%) om vi exkluderar avfallshantering.

Enskilda poster visade stora variationer:

- Flygresor minskade kraftigt, från 15 833 → 1 449 kg CO₂e (91%)
- Fortsatt ökning av utsläpp från IT-utrustning (7 275 → 8448 kg CO₂e), vilket innebär en ökning med 16%.
- Antalet hotellnätter ökade från 51 → 241 stycken (utsläppsökning med 260%)

Slutsats

Elektrifieringen av fordonsflottan gör betydande skillnad.

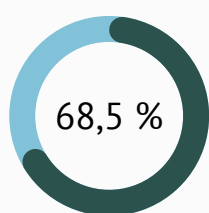


Tabell: Totala utsläpp uppdelade i scope 1, 2 och 3. Jämförelse mellan åren 2023–2025, exkluderat avfallshantering.

bemt:s utsläppsprofil

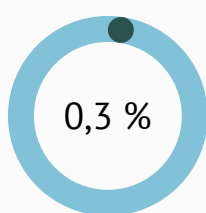
Transporter utgör en betydande del av bemt:s klimatpåverkan, vilket speglar företagets verksamhet inom fastighets- och industriteknik. Verksamheten är starkt beroende av skåpbilar för att kunna genomföra installationer, service och teknisk konsultation hos kunder runt om i landet. Det är därför naturligt att utsläppen i scope 1 står för en betydande andel av det totala klimatavtrycket.

Under 2025 har bemt fortsatt med elektrifieringen av sina servicefordon. Effekterna av denna satsning är tydlig, i takt med att fler fordon byts ut och eldriften får genomslag i verksamheten. Den omställningen utgör en central del i bemt:s arbete för att minska sina direkta utsläpp och nå uppsatta klimatmål enligt Science Based Targets initiative.



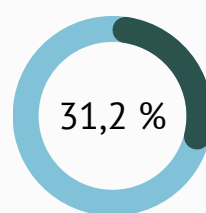
Scope 1

Egna och leasade bilar



Scope 2

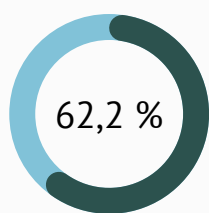
El och fjärrvärme



Scope 3

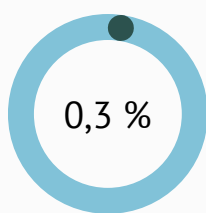
- Affärsresor (flyg, tåg, bil, hotell)
- IT (datorer och telefoner)
- Uppströmsutsläpp från energi och bränsle
- Livsmedel (kaffe, frukt och måltider)

Tabell: Utsläpp för 2025 uppdelade enligt Scope 1, 2 och 3. Procentalen avser respektive scopes andel av de totala utsläppen (CO₂e), exklusive avfallshanteringen.



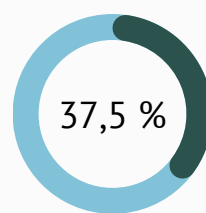
Scope 1

Egna och leasade bilar



Scope 2

El och fjärrvärme



Scope 3

- Affärsresor (flyg, tåg, bil, hotell)
- IT (datorer och telefoner)
- Uppströmsutsläpp från energi och bränsle
- Livsmedel (kaffe, frukt och måltider)
- Avfall

Tabell: Utsläpp för 2025 uppdelade enligt Scope 1, 2 och 3. Procentalen avser respektive scopes andel av de totala utsläppen (CO₂e), inklusive avfallshanteringen.

7. Tillförlitlighet och val av emissionsfaktorer

7.1 Generella principer

Emissionsfaktorerna har i möjligaste mån uppdaterats till de senaste tillgängliga versionerna. För de flesta utsläppskategorier är skillnaderna jämfört med föregående års faktorer små och bedöms inte ha någon väsentlig påverkan på resultat eller slutsatser. Specifika aktivitetsbaserade emissionsfaktorer har använts i samtliga fall där tillförlitliga data varit tillgängliga. I de fall sådana saknats har relevanta schablonvärden eller branschgenomsnitt använts.

Val av emissionsfaktorer, datakällor och beräkningsmetoder har dokumenterats för att säkerställa transparens och möjliggöra jämförelser mellan åren.

7.2 Scope 1

För Scope 1 har emissionsfaktorer från Drivkraft Sverige 2025 använts för bensin, diesel och HVO100. Faktorerna speglar den aktuella sammansättningen av svenska drivmedel efter förändringar i reduktionsplikten och möjliggör jämförelse mellan åren.

HVO100 redovisas med nollutsläpp vid förbränning i enlighet med GHG-protokollets metodik, eftersom koldioxidutsläppen klassificeras som biogena. Uppströmsutsläpp från produktion och distribution redovisas separat inom Scope 3.

Bränsletyp	Emissionsfaktor (kg CO ₂ e/l)	Källa
Bensin	2.09	Drivkraft Sverige 2025
Diesel (MK1)	2.29	Drivkraft Sverige 2025
HVO100	0.0	Drivkraft Sverige 2025

För skåpbilarna har den faktiska bränsleförbrukningen i liter rapporterats av bemt. För laddhybriderna har körsträcka (km) och elanvändning (kWh) rapporterats, vilket innebär att bränsleförbrukningen har uppskattats med hjälp av schablonvärden. Det innebär en viss osäkerhet, men beräkningen bedöms ge en tillräckligt tillförlitlig bild av utsläppen och jämförbarhet från år till år.

7.3 Scope 2

Scope 2 omfattar utsläpp från inköpt el och fjärrvärme som används i bemt:s kontorsverksamhet och för fordonsladdning. För att säkerställa tillförlitlighet och jämförbarhet har aktuella emissionsfaktorer använts för respektive energislag, med tydlig spårbarhet till etablerade datakällor och lokala miljövärden. Beräkningarna syftar till att spegla den klimatpåverkan som uppstår från verksamhetens energianvändning.

Elförbrukning

Plats	Elbolag	Emissionsfaktor (kg CO ₂ e/kWh)	Källa
Malmö	E.ON	0.0002	E.ON (REC, 2023)
Helsingborg	Öresundskraft	0.0000	Öresundskraft (REC, 2023)
Kristianstad	Hyresvärden	0.0049	Hyresvärden (REC, 2023)
Stockholm	Vattenfall	0.0001	Vattenfall (REC, 2023)
Location-based (alla orter)	Residualmix	0.0855	OpenCO2.net, 2025

För el har leverantörsspecifika utsläppsfaktorer (market based) baserade på ursprungsgarantier (REC) använts där sådana uppgifter funnits tillgängliga från fastighetsägare och elleverantörer. För location based-redovisningen har emissionsfaktorer baserade på svensk residualmix använts i enlighet med GHG-protokollets metodik.

Elfordon laddas både vid företagets kontor och i anställdas hem. Eftersom uppgifter om faktisk laddning saknas har ingen separat beräkning av elförbrukning för tjänstebilar genomförts. Eventuell laddning vid kontor ingår i redovisad elförbrukning för verksamheten.

Fjärrvärmeförbrukning

Plats	Leverantör	Emissionsfaktor (kg CO ₂ e/kWh)	Källa
Helsingborg	Svenskt genomsnitt	0.0796	Energiföretagen

Emissionsfaktorer för fjärrvärme baseras på lokala miljövärden.

7.4 Scope 3

Scope 3 omfattar utsläpp från inköp av IT-utrustning och livsmedel, tjänsteresor, hotellnätter, avfallshantering samt uppströmsutsläpp kopplade till el, fjärrvärme och bränslen. För att säkerställa tillförlitlighet och jämförbarhet har den senaste tillgängliga emissionsfaktorn använts för respektive post, med tydlig spårbarhet till etablerade datakällor. I de fall där specifika uppgifter saknats har relevanta schablonvärden eller representativa sammansättningar använts, vilket beskrivs nedan. Beräkningarna syftar till att spegla både bem: s faktiska verksamhet och den klimatpåverkan som uppstår i leverantörs- och produktionsledet.

Uppströms utsläpp från energi (el och fjärrvärme)

Avser	Emissionsfaktor (kg CO ₂ e/kWh)	Källa
El Malmö (uppströms)	0.00411	E.ON (REC)
El Helsingborg (uppströms)	0.00720	Öresundskraft (REC)
El Kristianstad (uppströms)	0.01763	Hyresvärd
El Stockholm (uppströms)	0.01763	Vattenfall (REC)
Fjärrvärme: (svenskt genomsnitt)	0.00590	Energiföretagen

Uppströms utsläpp från bränsle

Bränsletyp	Emissionsfaktor (kg CO ₂ e/liter)	Källa
HVO 100, uppströms	0.544	Drivkraft Sverige 2025
Diesel MK1 Sverige, uppströms	0.781	Drivkraft Sverige 2025
Bensin Sverige, uppströms	0.553	Drivkraft Sverige 2025

Telefoni och IT

Avser	Emissionsfaktor	Enhet	Källa
Telefon, totalt koldioxidutsläpp	74	kg CO ₂ e/st	Apple
iPad, totalt koldioxidutsläpp	78	kg CO ₂ e/st	Apple
Dator, totalt koldioxidutsläpp	180	kg CO ₂ e/st	HP

Tjänsteresor

Avser	Emissionsfaktor	Enhet	Källa
Flygresor, ekonomiklass	0.229	kg CO ₂ /pkm	DEFRA
Tåg	0.007	kg CO ₂ e/pkm	Klimatsmart semester
Bensin Sverige, uppströms	0.553	kgCO ₂ e/l	Energimyndigheten
Hotellnätter Danmark	5.9	kg CO ₂ e/rum	Hotelfootprint
Hotellnätter Sverige	17.6	kg CO ₂ e/rum	Hotelfootprint

“Bensin Sverige, uppströms” avser uppströmsutsläpp från den bensin som förbrukats vid tjänsteresor med egen bil. Dessa utsläpp omfattar exempelvis utvinning, raffinering och transport av bränslet, före förbränning.

Livsmedel

Avser	Emissionsfaktor	Enhet	Källa
Kaffe och té	0.5	kg CO ₂ e/liter drickfärdigt kaffe	Mat-klimatlistan (RISE)
Frukt	0.47	kg CO ₂ e/kg	Mat-klimatlistan (RISE)
Måltider	3.217	kg CO ₂ e/kg	Mat-klimatlistan (RISE)
Frukost	0.615	kg CO ₂ e/kg	Mat-klimatlistan (RISE)

Utsläppen från kaffe, frukt, måltider och frukostar har beräknats utifrån mängd inköpta råvaror eller antal måltider. Emissionsfaktorerna baseras huvudsakligen på RISE klimatdatabas (2025). Där specifika emissionsfaktorer saknats har representativa livsmedelsmixar använts.

Måltider har beräknats utifrån en genomsnittlig kött- och potatisbaserad måltid. Frukt har beräknats som en kombination av svenska äpplen, apelsiner från Sydeuropa och bananer från Costa Rica. Frukost har beräknats utifrån en sammansatt måltid bestående av havregryn, mjölk, banan, bröd, margarin, ost och kaffe.

Samtliga emissionsfaktorer uttrycks i koldioxidekvivalenter (CO₂e) och inkluderar utsläpp av metan och lustgas där dessa ingår i underliggande data.

Avfallshantering

Avser	Emissionsfaktor	Enhet	Källa
Brännbart	0.50	kg CO2/kg	Avfall Sverige (2025)
Metall	0.02	kg CO2/kg	Avfall Sverige (2025)
Farligt avfall	1.60	kg CO2/kg	Avfall Sverige (2025)
Well och kartong	0.07	kg CO2/kg	Avfall Sverige (2025)
Kontorspapper	0.07	kg CO2/kg	Avfall Sverige (2025)
Blandat (restavfall)	0.50	kg CO2/kg	Avfall Sverige (2025)
Trä	0.05	kg CO2/kg	Avfall Sverige (2025)
Elavfall	0.41	kg CO2/kg	Avfall Sverige (2025)

Emissionsfaktorerna för avfall baseras på avfallsfraktion och behandlingsmetod och redovisas i koldioxidekvivalenter per kilogram avfall (CO₂e/kg). Faktorerna omfattar utsläpp från insamling, transport och avfallsbehandling. Avfall redovisas inom Scope 3 kategori 5 enligt GHG-protokollet och inkluderas för första gången i 2025 års klimatbokslut.

Referenser

Avfall Sverige. (2025). Klimatpåverkan avfallsfraktioner (uppdaterad 2025-01-22)

Apple Inc. (2021). *iPad (9th generation) Product Environmental Report*.
https://www.apple.com/by/environment/pdf/products/ipad/iPad_PER_Sept2021.pdf

Apple Inc. (2019). *iPhone 11 Product Environmental Report*.
https://www.apple.com/environment/pdf/products/iphone/iPhone_11_PER_Sept2019.pdf

Department for Environment, Food & Rural Affairs. (2025). *UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025. UK Government*. <https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2025>

Drivkraft Sverige. (2025). *Energiinnehåll, densitet och koldioxidemission, TTW och WTW*

Energiföretagen Sverige. (n.d.). *Miljövärdering av fjärrvärme*.
<https://www.energiforetagen.se/statistik/fjarrvarmestatik/miljovardering-av-fjarrvarme/>

Energiföretagen Sverige. (2024). *Fjärrvärmens lokala miljövärden 2024*. Energiföretagen Sverige.

Energimyndigheten. (2025). *Reduktionsplikt för bensin och diesel*.
<https://www.energimyndigheten.se/klimat/transporter/reduktionsplikt/>

HP Inc. (2022). *Product Carbon Footprint Report: HP EliteBook 655 G9 Notebook PC*.
<https://h20195.www2.hp.com/v2/GetDocument.aspx?docname=c08118443>

Hotel Footprints. (n.d.). *Hotel Footprints*. <https://www.hotelfootprints.org/>

IVL Svenska Miljöinstitutet. (2026). *Klimatpåverkan från svensk elanvändning*. <https://ivl.diva-portal.org/smash/get/diva2:2039769/FULLTEXT01.pdf>

Klimatsmart Semester. (n.d.). *Så har vi räknat*. <https://klimatsmartsemester.se/sa-har-vi-raknat>

Naturvårdsverket. (2025). *Mer krävs för att nå klimatmålen*. <https://www.naturvardsverket.se/om-oss/aktuellt/nyheter-och-pessmeddelanden/2025/april/mer-kravs-for-att-na-klimatmalen/>

OpenCO2. (n.d.). *Swedish electricity mix residual factor*. Hämtad 16 maj 2026 från
<https://www.openco2.net/en/emission-factor/610/>

RISE Research Institutes of Sweden. (2025). *Öppna listan 3.0 2025*. <https://www.ri.se/sites/default/files/2025-12/RISE%20%C3%96ppna%20listan%203.0%202025.pdf>